
Datum/Date:	06.04.2025.	Vrijeme/Time:	08:10
Predmet/Subject:	ODLUKA SPORTSKE KOMISIJE BR 4 STEWARDS DECISION NO 4	Dokument Br/Document no:	2.5

Od/From: Sportska komisija / The Stewards

*Za/To: Natjecatelj / Competitor: AKK Sveta Nedelja, SB/SNo 14
Posada/Crew: Daniel Vojvodić / Filip Puzić
Svi natjecatelji - članovi posada / All competitors - crew members*

Sportska komisija / The Stewards,

nakon što je primila prijavu od voditelja TKO, razmotrili su sve dobivene informacije te odredili sljedeće / having received a report from Chief Scrutinner, have considered the following matter and determine the following:

Činjenice/Facts: Tijekom tehničkog pregleda i rutinskih pregleda u zoni prije vremenske kontrole 2D, kod St. Br. 14 zatečen je nosač sa kamerom montiran na prednju vertikalnu cijev zaštitnog kaveza te je posada upozorena od strane TKO
During Technical and routine checks at the Time Control zone before TC2D, car SNo. 14 was found a mount with a camera attached to the front vertical tube of the protective cage and the crew was warned by Scrutineers

Prekršaj/Offence: Kršenje Dodatka J 253. članak 1. i 2. FIA ISC-a za 2025
Breach of Appendix J 253. Art. 1. and 2. to the 2025 FIA International Sporting Code

Odluka/Decision: **Kazna od 400 € za natjecatelja SB 14, AKK Sveta Nedelja, koja se primjenjuje uz odgodu kazne na 6 mjeseci (isteče 6. studenog 2025.) pod uvjetom da vozač više ne krši Članak 253. Dodatka J FIA-inog Međunarodnog sportskog kodeksa 2025. - Kamere na religijama.**
A fine of 400 € is imposed on the Competitor SNo 14, AKK Sveta Nedelja, which is applied with suspension of sentence for 6 months (expiring on November 6, 2025) on condition that the Driver commits no further breach of Article 253 of Appendix J to the 2025 FIA International Sporting Code - Cameras in Rallies.

Razlog/Reason: Kako je propisano Dodatkom J 253. FIA ISC-a, člancima 1. i 2. za 2025., u prednjem dijelu vozila sve do iza sjedala vozača i suvozača ne smiju biti montirani nosači ili kamere.
Čl. 1. Automobil čija se konstrukcija smatra opasnom može biti isključen od strane sudaca natjecanja.
Čl.2. Ako je uređaj opcionalan, mora biti ugrađen na način koji je u skladu s propisima.
Kamere u religijama: Ako natjecatelj namjerava koristiti kamere u vozilu, njihova ugradnja mora zadovoljiti sljedeće zahtjeve:

- Ne smiju viriti izvan površine karoserije.
- U kokpitu su (uključujući nosače) zabranjene između vertikalne poprečne ravnine koja prolazi kroz najzadnju točku armaturne ploče i vertikalne poprečne ravnine najzadnje točke sjedala vozača/suvozača.
- Nosači smiju biti postavljeni isključivo pomoću vijaka, metalnih stezaljki, brzih stezaljki ili metalnih umetaka (Zabranjeno: lijepljenje, obostrano lijepljive trake, lijepljivi materijali, vakuumski nosači itd.).
- Nosači moraju moći izdržati minimalno usporenje od 25 g.

- Kamera mora biti ugrađena prije tehničkog pregleda.
 - Kamera ne smije ometati vidljivost posade, izlazak ili izvlačenje u slučaju nužde.
- Sigurnost ostaje ključni izazov te su FIA i HAKS predani učiniti sve što je moguće kako bi zaštitili, među ostalima, posadu. Sportska komisija stoga zaključuje da je ovo kršenje čl. 253 Dodatka J FIA ISC-a za 2025.

As stipulated in 253 of Appendix J, Art 1. and 2. to the 2025 FIA International Sporting Code, In the front part of the vehicle, up to and including the area behind the driver's and passenger's seats, no mounts or cameras are allowed to be installed.

Art .1. - car, the construction of which is deemed to be dangerous, may be excluded by the Stewards of the competition

Art. 2. - If a device is optional, it must be fitted in a way that complies with regulations.

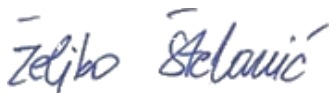
Cameras in Rallies: Should the competitor intend to use on-board cameras, their installation must comply with the following requirements:

- They must not protrude beyond the surface of the bodywork.
- In the cockpit, they (including their mountings) are forbidden between the vertical transverse plane through the rearmost point of the dashboard and the vertical transverse plane of the rearmost point of the driver/co-driver's seats.
- Mountings must only be done by screwing, metal screw clamp, express clamp, metal inserts (Forbidden: bonding, double-sided tape, adhesive material, suction devices, etc.).
- Mountings must be able to withstand a minimum deceleration of 25 g.
- It must be installed before the scrutineering.
- The camera must not hinder the crew's visibility, exit or extrication in case of emergency.

Safety remains a key challenge and the FIA and HAKS are committed to do everything possible to protect, among others, the crew. The Stewards therefore conclude that this is a breach of Art. 253 of Appendix J to the 2025 FIA International Sporting Code.

Posada se podsjeća kako ima pravo na apel na Odluku Sportske komisije u skladu sa Čl. 15 2025 FIA International Sporting Code i poglavlja 4. FIA Judicial and Disciplinary Rules.

Competitors are reminded that they have the right to appeal certain decisions of the Stewards, in accordance with Art. 15 of the 2025 FIA International Sporting Code and Chapter 4 of the FIA Judicial and Disciplinary Rules.



Željko ŠTEFANIĆ
Predsjednik sportske komisije
Stewards of the Meeting
Chairperson



Zlatko GROTIĆ
Član sportske komisije
Stewards of the Meeting
Member



Antun STRELEC
Član sportske komisije
Stewards of the Meeting
Member

O ovoj odluci obaviješten je službeno imenovani predstavnik natjecatelja kako slijedi:
This decision was notified to the Competitor's officially nominated representative as below:

Ime (velikim pisanim slovima) Name (in block letters):	DANIEL VOJVODIĆ	Datum: Date:	06.04.2025.
Pozicija u timu/natjecatelju: Position within the team:	VOZAČ / DRIVER	Vrijeme: Time:	08:32

Objavljeno na Digitalnog oglasnoj ploči / Published on the Organiser's Digital Notice Board on: 06/04/2025, 09:45 hrs.